



Hemiksem

OKTOBER 2023, NR. 3 | V.U.: PETER DUTREMEZ, BOUWERIJSTRAAT 46, 2620 HEMIKSEM

hemiksem@n-va.be www.n-va.be/hemiksem N-VA Hemiksem

Voorwoord

Beste inwoner van Hemiksem

“Wie is jullie lijsttrekker met de verkiezingen en wie staat er op de lijst? Hebben jullie een bekend wit konijn?” Die vragen horen we nu geregeld.

Ons antwoord is eenvoudig : de mensen die de voorbije jaren hard werkten voor N-VA Hemiksem worden daarvoor beloond. N-VA Hemiksem bestaat uit een harde kern van hardwerkende mandatarissen en bestuursleden. Zij maken zowiezo deel uit van onze lijst. Bovendien zijn er veel trouwe leden die onze lijst steunen.

Onze lijsttrekker hebben we ondertussen al bekend gemaakt, namelijk Rita Goossens. U maakt verder in dit blad met haar kennis.

▶ Ze woonde heel haar leven in Hemiksem. Ze kent veel mensen en ze beleeft de evolutie van Hemiksem vanop de eerste rij.

▶ Ze ging naar de broederschool, die is nu gekend als de Zonnekesschool.

▶ Als kind kocht ze cadeautjes in de Cadolux en haalde ze soms haar grootvader op in de duivenbond De Zwarte Leeuw. Ze kocht haar brood indertijd nog bij bakker Simons in de Lindelei en ging met haar mama vlees halen bij de Seps in de Karel De Backerstraat. Ze kocht haar schoenen bij Campaert, haar boodschappen bij Van Riet, haar kleren bij Stony en haar schoolgerief bij Clerbaut. Ze ging vaak een terrasje doen bij het Wit Perdje of een dansje placeren in het Mozegat. Die winkels en café's zijn verdwenen. Dat vinden veel mensen spijtig.

Mensen die al lang in Hemiksem wonen beseffen dat er nood is aan nieuwe middenstand, aan winkels en handelszaken waar we lokaal kunnen shoppen zodat

we niet met de auto naar de grote ketens moeten gaan.

Dat komt niet vanzelf, daar moet men tijd en moeite in steken. Dat doet de gemeente hier al jaren niet meer. Toch is het een mogelijke piste om onze dichtstbijzijnde wegen aan te pakken: mensen vinden wat ze nodig hebben in eigen gemeente en pakjesbezorgers moeten minder op pad.

De N-VA denkt mee met de Hemiksemnaar, wij kijken naar de toekomst en maken die beter voor iedereen in onze gemeente. Denk mee met ons en reik ons ideeën aan, want wij luisteren naar u!



Peter Dutremez,
voorzitter
N-VA Hemiksem
hemiksem@n-va.be

Nieuwe bestuursleden

Onze oproep naar nieuwe mensen wierp zijn vruchten af. Wij stellen al onze nieuwe bestuursleden in onze volgende bladen graag voor. Die mensen zijn begaan met onze gemeente en willen meewerken aan een positieve toekomst voor iedereen. Want wij komen op voor onze inwoners en verdedigen hun belangen.

NATUURLIJK ZIJN NIEUWE MENSEN ALTIJD WELKOM

- ▶ Hebt u een duidelijke visie over hoe de ideale gemeente is voor elke Hemiksemnaar ?
- ▶ Kan u zich af en toe vrijmaken om deel te nemen aan onze bestuursvergaderingen of om mee te werken aan één van onze evenementen?
- ▶ Hebt u schitterende ideeën die u met ons wilt delen ?
- ▶ Wilt u zich eventueel mee verkiesbaar stellen op onze verkiezingslijsten?



Neem contact op met onze voorzitter: peter.dutremez@n-va.be of 0484 93 51 86



Maakt u zich ook druk in de parkeerdruk?

De verkeersleefbaarheid van Hemiksem vormt een knelpunt. Er staan werken gepland, het aantal wooneenheden neemt toe en de ruimte is beperkt. In het zomerseizoen parkeren heel wat toeristen die de waterbus nemen hun wagen in de ruime omgeving.

“Een totaalvisie inzake verkeerscirculatie en parkeerbeleid voor heel de gemeente dringt zich op”, zegt N-VA-fractievoorzitter Helke Verdick.

Het gemeentebestuur richtte een commissie verkeer op. Die kwam in april een eerste keer samen. De gemeenteraadsleden overliepen straat per straat de gewenste situatie. Zonder voorbereiding, zonder kennis van zaken, zonder advies maar vooral zonder totaaloverzicht. Die manier van werken heeft weinig resultaat.

Ondertussen vond de tweede vergadering ook plaats. Helaas op dezelfde chaotische manier. We houden ons hart vast voor sommige maatregelen die men nog wil invoeren. Het verkeer zal enkel nog meer vastzitten.

Een knip, enkelrichtingsverkeer en zelfs een zone 30 voor gans de gemeente kwamen al ter sprake. Dat maakt onze inwoners uiteraard niet gelukkig.

“Zo een circulatie- en parkeerplan zou vijf belangrijke doelstellingen moeten beogen: bereikbaarheid, toegankelijkheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en milieu”, vervolgt Helke.

Een oproep aan het gemeentebestuur: maak er werk van. Nu!

Helke Verdick, fractievoorzitter N-VA Hemiksem



Erg moeilijk is het niet

- ▶ Apothekers, dokters en hulpverleners dienen bereikbaar te zijn en u moet uw wagen kunnen parkeren in de directe omgeving.
- ▶ Bij scholen bijvoorbeeld is de verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruikers prioriteit.
- ▶ Bovendien moet mobiliteitsbeleid steeds vergezeld zijn van een gedegen en concreet handhavingsbeleid. Zonder controle worden verkeersregels uiteraard al snel met de voeten getreden.
- ▶ De gemeente moet maatregelen nemen om de parkeerdruk te verminderen. Zij moet inzetten op buurtparkeren en bij nieuwbouw het parkeren op eigen terrein maximaliseren. Ook moet het bewonersparkeren uitbreiden. Het bestuur had daarvoor reeds kansen genoeg om concrete maatregelen te nemen met onmiddellijke ingang.

Stoofvlees-friet in oktober met Peter De Roover en Els Van Doesburg

Op zaterdag 7 oktober organiseerden wij een stoofvlees-friet festijn met als gastsprekers Peter De Roover en Els Van Doesburg. Peter en Els pikten in op de actualiteit en wisten iedereen te boeien met hun uiteenzetting. Achteraf smulde iedereen van ons heerlijke stoofvlees met friet. Die avond werd ook onze lijsttrekker bekend gemaakt voor de gemeenteraadsverkiezingen. Het was een geslaagde avond die zeker voor herhaling vatbaar is.



Twijfelachtige besluitvorming in Hemiksem

Met mijn positieve kijk als bewoner van Hemiksem, een plaats waar ik met veel plezier al geruime tijd woon, zou ik graag mijn opinie delen. Ik ben er altijd van overtuigd geweest dat effectieve besluitvorming begint met een solide team. Sommige van de huidige besluiten van ons bestuur doen me dan ook fronsen. Staat u even mee stil bij enkele keuzes die ons huidige gemeentebestuur maakte of wou maken. Persoonlijk begrijp ik er de logica en het doel nog niet helemaal van.



VERKEERSLICHTEN MET LGBTQ-THEMA

De intentie om verkeerslichten met LGBTQ-thema te plaatsen was een opmerkelijke beslissing. Ik benadruk dat ik veel respect heb voor die gemeenschap. Ik betwijfel echter of dat verkeerslichtproject werkelijk een zinvolle bijdrage levert aan hun belangen. Het lijkt erop dat het project eerder nationaal voor hoongelach gezorgd heeft dan voor serieuze waardering. Als gemeente zouden we toch moeten streven naar initiatieven die op een positievere en doordachtere manier bijdragen aan het welzijn van onze diverse bevolkingsgroepen. Bovendien vraag ik me af hoe dat project juridisch had uitgedraaid als er zich een ongeval had voorgedaan en iemand het gemeentebestuur verantwoordelijk had gesteld voor de onwettige verkeerslichten, zoals VIAS had vastgesteld.

“**Het is belangrijk dat we ons bewust zijn van de mogelijke consequenties van onze beslissingen. We moeten ons inzetten voor keuzes die duurzaam zijn en onze gemeenschap op een positieve manier ondersteunen.**”

Zwembad

Als betrokken burger van Hemiksem wil ik graag begrijpen hoe het mogelijk is dat een gemeenschapseigendom, zoals het zwembad van Hemiksem, van eigenaar kan veranderen zonder zelfs maar een professionele taxatie van de waarde. In het bedrijfsleven zou een dergelijke beslissing zeker niet zonder gevolgen blijven. Het zou op zijn minst een negatieve impact hebben op de geloofwaardigheid van de besluitnemer. De N-VA trok gelukkig aan de alarmbel en de gouverneur wees de bevoegde schepen op zijn verantwoordelijkheden.



Laten we ervoor zorgen dat we als gemeente verstandige beslissingen nemen die op lange termijn in het belang zijn van onze inwoners.”



ZWERFAFVAL

Het zwerfafval rondom glascontainers is een ander probleem. Het is teleurstellend om te zien dat er nog steeds kartonnen verpakkingen naast de containers terechtkomen, ondanks de inspanningen van de gemeente om dat aan te pakken. Het zou fijn zijn als we daarin meer effectieve maatregelen namen. Enkel zo houden we onze omgeving schoon en mooi.



Ik heb vertrouwen in de toekomst van Hemiksem. Als gemeenschap moeten we wel onze sterkte punten benutten voor een nog beter bestuur. Dankzij slimme en vooruitstrevende beslissingen helpen we onze gemeente verder te groeien en bloeien.”



Marc De Cleene

Rita trekt onze lijst

Rita Goossens werd unaniem verkozen door ons lokale bestuur voor het lijsttrekkerschap.

Rita Goossens studeerde wetenschappen en informatica aan de Karel DeGrote Hogeschool en maakte haar debuut in de gemeenteraad in 2012. Sinds 2018 zetelt ze ook in het bijzonder comité van de sociale dienst. Ze werkt momenteel bij Sdworx.



“Er is nog veel werk aan de winkel in Hemiksem”, zegt Rita, “volgens ons worden er door het huidige bestuur vaak verkeerde prioriteiten gesteld. Men moet leren luisteren naar de inwoners en gedane beloftes ook nakomen. Het is tijd voor verandering, en daarbij willen wij mobiliteit, veiligheid, betere dienstverlening en een goede communicatie met de burger centraal stellen”.

Over verkeersveiligheid en gebrek aan visie

Hindernissen

Wanneer ik deze zomer door het zonovergoten Hemiksem reed, die prachtige gemeente aan de Antwerpse Riviera, botste ik vanaf 's morgens vroeg op een waar hindernissenparcours. De Gemeenteplaats was volledig afgezet en ontoegankelijk voor autoverkeer. De doorgangen die vrij bleven voor fietsers en voetgangers waren op zijn zachtst uitgedrukt bedenkelijk smal en de plaatselijke winkels waren moeilijk bereikbaar. Bij aanvang van de werken bleek al snel dat de omleiding van mogelijke passanten onvoldoende was voorbereid.

Gevaarlijke situatie

Door te verzaken aan de plicht om als goed huisvader de veiligheid van haar burgers te verzekeren heeft het gemeentebestuur zwaar gefaald en een zeer gevaarlijke situatie gecreëerd. Het was dan ook slechts een kwestie van tijd, vooreer dat tot ongevallen zou leiden. Zo werd een bejaarde man uit zijn scootmobiel geslingerd, toen deze in aanrijding kwam met een vrachtwagen. Gelukkig is hij hersteld maar dat had veel erger kunnen aflopen.

Fileleed

Alsof dat nog niet genoeg is zorgt een slecht doordacht circulatieplan voor enorme en zelfs door Waze onvoorzienbare files aan de bewaakte spoorwegovergangen in zowel de K. De Backerstraat, de Bareelstraat/Kerkstraat én de Bouwerijstraat.



Ondoordachte omleidingen

Bijgevolg wordt ál het verkeer rondgeleid via de Sint-Bernardsesteenweg, waardoor nogmaals gevaarlijke situaties ontstaan. Moegetergde vrachtwagenchauffeurs en automobilisten die over de baan racen, in combinatie met bussen van De Lijn, die met de regelmaat van de klok de boel blokkeren. Fietsers, speedpedelecs en brommers die met hoge snelheid over het fietspad scheuren.

“Doe daar nog eens het gebrek aan verkeerslichten of andere maatregelen op het kruispunt met de Lindelei bij en een ongeval is heel snel gebeurd. Ik durf mijn 12-jarige zoon, in alle eerlijkheid, niet alleen met de fiets naar de muziekschool sturen.”

Bart Wampers



Wijkbezoeken

Wij plannen de komende maanden ook weer wijkbezoeken in uw buurt. Hou onze facebookpagina en website in de gaten voor de eerstvolgende data en locaties. Wij hopen u daar te ontmoeten voor een gezellige babbel bij een kopje koffie.



Toerisme. Met een grote T

Mijn gezin en ik kwamen bijna zes jaar geleden in Hemiksem wonen. Naar mijn gevoel was Hemiksem toen een gemeente met een zeer interessante geografische locatie en een ongelooflijk potentieel naar ontwikkeling en zelfs toerisme toe. In heel die periode stelde ik helaas nauwelijks verandering, laat staan verbetering vast.

Wat met Toerisme

In plaats van nog meer woongelegenheden en aldus meer verkeer te creëren, zou men meer moeten focussen op Toerisme. "Schrijf dat maar met een grote 'T'. Want in tegenstelling tot vele andere Vlaamse gemeenten staat Hemiksem al op de kaart sinds Jan Wildens het schilderde in 1616", zegt Bart. Door een cultus te ontwikkelen rond de abdij en in de stijl van het verhaal van Vlaanderen zou minstens 1 procent van de 6,8 miljoen toeristen die Antwerpen vandaag telt even langs Hemiksem komen.

Een brede visie op toerisme

Het gemeentebestuur moet een brede visie hanteren en verder kijken dan enkel Hemiksem.

- ▶ Zorg ervoor dat toeristen enkel via de Waterbus kunnen komen of eventueel via bussen vanaf de P+R parking aan het Schoonselhof, dan zou men niet moeten vrezen voor grote bijkomende verkeershinder of parkeerdruk.
- ▶ Investeer in een volwaardig ponton met een middeleeuws allure. Maak van de abdij een troef die historisch met de stad Antwerpen gelinkt is.
- ▶ Horeca boomt en bloeiende winkelstraten ontwikkelen zich in de nabije omgeving. Maak van Scheldeboord een historisch ogende site die toeristen doet denken aan de middeleeuwen. Stimuleer daarom als gemeente de opstart van B&B's of hotels aan de Schelde.



Wat zit er voor u in?

De gemeente kan nieuwe inkomsten genereren met een minimale hinder voor de bewoners. Hemiksem wordt het nieuwe land van ongekende mogelijkheden. Het vastgoed in Hemiksem zal in prijs stijgen en andere doelgroepen aantrekken.

Een momentum

Er is een enorme stijging aan de gang in de evolutie van het toerisme naar België. Het aantal overnachtingen is met meer dan de helft gestegen. Daar kunnen wij als gemeente zeker op inspelen.

Bart Wampers



Inschrijven nieuwsbrief

Wij starten vanuit onze afdeling met een gloednieuwe nieuwsbrief. Daarbij kan u zelf aangeven hoe vaak u die wenst te ontvangen en in welke onderwerpen u interesse hebt.

Geef uw e-mailadres door aan onze afdeling via hemiksem@n-va.be en wij sturen u de link door waar u kan inschrijven. Uw privacy wordt daarbij volledig gerespecteerd en u kan de mailings op elk moment aanpassen of stopzetten.



Wilt u straks Vivaldi II?

Dat is wat Alexander De Croo ambieert. Een federale regering gedomineerd door Franstaligen en hun linkse agenda, met een Vlaamse minderheid van kleine wanhopige partijen.

Alweer een regering **waarvoor de meerderheid van de Vlamingen niet stemt.**

Alweer een regering die met **geld strooit naar inactieven** maar werknemers in de steek laat.

Alweer een regering met **torenhoge schulden en enorme begrotingstekorten.**

Alweer een regering met een **catastrofaal energie- en migratiebeleid.**

Alleen een sterke N-VA kan dat rampscenario tegenhouden.

Enkel de N-VA kan zorgen voor een grote omwenteling, om Vlamingen het bestuur te geven dat ze wél willen. **Zoals we dat in Vlaanderen doen.** Met gezonde financiën. Door op te komen voor wie werkt, spaart en onderneemt. Voor Vlaamse welvaart, vandaag en morgen.



“Er is een drastische ommekeer nodig. Alleen een sterke N-VA kan Vivaldi II tegenhouden.

Van extremen die teren op woede en frustratie zal het niet komen. Integendeel. Want in plaats van een oplossing te bieden, zullen zij gebruikt worden als argument om toch maar Vivaldi II te vormen.”

Bart De Wever, algemeen voorzitter



Daarvoor hebben we ook uw steun nodig. Word vandaag nog lid van de N-VA

Lid worden kan snel en gemakkelijk.

Scan de QR-code hiernaast, surf naar www.n-va.be/word-lid of bel naar 02 219 49 30.



MIX
Papier | Ondersteunt
verantwoord bosbeheer
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamadrukwerk.